



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan t/m Q2

Strukton Groep N.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

1. Inleiding

Strukton zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die Strukton heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wij richten ons in eerste instantie op onderhoud en beheer, en passen daarvoor onze hoogwaardige technologie, domeinkennis en vakmanschap toe. Daarnaast richten wij ons op projecten met een sterke technologiecomponent en op projecten waarvoor onze specialismen het verschil maken. Onze ruim 6.500 medewerkers in onze verschillende thuislanden zijn goed voor een omzet van 1,916 miljard euro. Onze missie is om bij te dragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van spoorvervoer, weginfrastructuur en technische installaties en gebouwen. Dat betekent technologieën ontwikkelen en oplossingen integreren. Het betekent inleven in en kennen van het duurzaamheidsbeleid en -doelstellingen van onze belangrijkste opdrachtgevers en het aandragen van innovaties die hier mede invulling aan geven. Daarnaast proberen we opdrachtgevers te prikkelen tot het kiezen voor contractvormen met ruimte voor die duurzame innovatie. Wij staan voor een zorgvuldige, integere en duurzame manier van ondernemen en willen de sector daarin ook stimuleren. Deze manier van ondernemen combineren wij met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijs-kwaliteitsverhouding waarbij wij de klant een duurzame oplossing bieden die toekomstbestendig is. Wij opereren in vier markten:

Railsystemen: Onderhoud, beheer, vernieuwing en nieuwbouw van light- en heavyrail-infrastructuur, elektrische treinsystemen en mobiliteitsystemen;

Civiele infrastructuur: Ontwerp, realisatie, beheer en onderhoud van infrastructurele projecten.

Techniek en gebouwen: Ontwerp, ontwikkeling, realisatie, onderhoud, beheer exploitatie van technische installaties en gebouwen in Nederland. De focus ligt steeds meer op de specialistische speerpuntmarkten zorg, industrie en mobiliteitsknooppunten

Strukton Integrale Projecten: Binnen elk van deze markten als ook marktoverstijgend werkt deze entiteit aan PPS concessieprojecten en financieringsoplossingen. Ook leveren zij project- en contractmanagement voor integrale PPSen EMVI-tenders. Voor de verworven PPS-assets verzorgen zij het volledige SPC-management in zowel de realisatie als de exploitatiefase.

2.2. Verantwoordelijken

CO₂ Bewust Certificaat Niveau 5

Certificaat nummer 181082-2015-Q-NLD-RvA

Geldig 14-11-2019 t/m 28-06-2022

Verantwoordelijk MVO Stuurgroep

Naam

Personen

Strukton Groep N.V.

Eindverantwoordelijke:

Frank Bekooij (SC)

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):

Marieke Wijbenga

Contactpersoon emissie-inventaris:

Peter Kingma (SR)

Strukton Civiel B.V.

Eindverantwoordelijke:

Marieke Wijbenga

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):

Gerhard Hulleman (SC)

Contactpersoon emissie-inventaris:

Cindy Chen (SC Staf)

Strukton Groep enkelv.

Eindverantwoordelijke:

Marieke Wijbenga

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):

Yvonne van de Biezen (SG)

Contactpersoon emissie-inventaris:

Yvonne van de Biezen (SG)

Naam	Personen
Strukton Integrale Projecten B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marieke Wijbenga <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Rail B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Pieter Cornelissen (SR) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Worksphere B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Mario Kooijman (SWS) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Monique van der Hoeft (SWS)

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2009. In het reductieplan voor 2020 wordt ten aanzien van mobiliteit 2016 als basisjaar genoemd voor de periode tot 2030. Het gaat hierbij om de reductie van 50% per fte op het gebied van zakelijke mobiliteit

Naam	Standaard referentiejaar
Strukton Groep N.V.	2009
Strukton Civiel B.V.	2009
Strukton Groep enkelv.	2009
Strukton Integrale Projecten B.V.	2009
Strukton Rail B.V.	2009
Strukton Worksphere B.V.	2009

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.5. Verificatie

Besloten is om voor deze halfjaarrapportage rapportage de cijfers niet te laten verifiëren door een externe partij.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De scope betreft de Strukton onderdelen in de Nederlandse markt. Zoals beschreven in het CO₂ certificaat appendix 1.

Naam	Consolidatie percentage
Strukton Groep N.V. <i>KvK- of projectnummer: 30004006</i>	
Strukton Civiel B.V. <i>KvK- of projectnummer: 30233077</i>	100%
Strukton Groep enkelv. <i>KvK- of projectnummer: 30004006</i>	100%
Strukton Integrale Projecten B.V. <i>KvK- of projectnummer: 30119667</i>	100%
Strukton Rail B.V. <i>KvK- of projectnummer: 30139436</i>	100%
Strukton Worksphere B.V. <i>KvK- of projectnummer: 30134547</i>	100%

3.2. Wijziging organisatie

Per 1 januari 2020 is er binnen Strukton Rail B.V. een nieuwe entiteit opgericht. Strukton Rail Assetmanagement B.V. Deze entiteit richt zich met name op het adviseren van spoorbeheerders als het gaat om een doelmatig en efficiënt beheer van hun assets.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Projecten met gunningsvoordeel Versie 30-06-2020	Bedrijfsonderdelen	Datum gunning	(Verwachte) opleveringsdatum
Alliander	Strukton Worksphere	1-9-2013	1-9-2025
Heropenen Roode Vaart en herinrichting Markt Centrum Zevenbergen	Civiel - Combinatie Vd Herik/ Colijn/ Rasenberg	30-1-2018	1-4-2020
RRZ - Externe Veiligheidsmaatregelen Zwijndrecht-Dordrecht	Rail Projecten	27-11-2018	26-4-2020
Rijswijk – Rotterdam – PHS DS1 Spoor en civiel (delft)	Rail Projecten	16-10-2018	1-2-2025
Landelijk - Vervangen GIK kasten perceel 1	Rail Projecten	30-8-2018	31-12-2020
Landelijk - Vervangen GIK kasten perceel 3	Rail Projecten	30-8-2018	31-12-2020
Zevenaar Didam – Spoorverdubbeling en snelheidsverhoging	Rail Projecten	17-7-2018	30-4-2020
RRN - Realisatie BBV Schiphol-lijn en Amsterdam 2019	Rail Projecten	17-7-2018	1-9-2020
RZ - Realisatie BBV Limburg 2019	Rail Projecten	13-7-2018	31-1-2020
ATB-vv tranche 5	Rail Projecten	15-6-2018	1-1-2021
Groningen Spoorzone - Realisatie Werk Spoor	Rail Projecten	13-2-2018	1-1-2023
RRN- 79 leidingonderbrekers vervangen	Rail Projecten	29-nov-19	31-12-2021
RNO-Groningen-Winschoten Extra sneltrein	Rail Projecten	12-dec-19	15-11-2020
RNO- Elst Noord Spookruisingen	Rail Projecten	22-okt-19	1-11-2020
RRN Vervangen motorkasten van bvlschakelaars	Rail Projecten	8-okt-19	31-12-2020
BBV Veluwe 2020 C1	Rail Projecten	17-okt-19	28-2-2021
BBV Neerlands Midden 2020	Rail Projecten	4-okt-19	31-12-2020
RRZ BBV Den Haag 2020	Rail Projecten	20-sep-19	31-12-2020
RRZ - Reconstrueren kabeltracé Gouda	Rail Projecten	21-aug-19	1-12-2020
RRZ werkzaamheden aan de bovenleiding 2020	Rail Projecten	16-jul-19	31-12-2020
Capaciteitsuitbreiding A15 PaSlie	Strukton Civiel Zuid	jan-20	1-12-2021
Reconstructie Aansluiting A15 - N3	Strukton Civiel Zuid	sep-19	1-4-2021
Reconstructie aansluiting A15-N3	Civiel - Ooms Construction	5-feb-19	1-4-2021
Maaionderhoud Zeekust 2019-2022	Strukton Civiel West	1-jun-19	31-12-2022

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ Prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Ten opzichte van het eerste kwartaal 2019 zijn er geen wijzigingen in de berekeningssystematiek doorgevoerd.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van toepassing.

4.4. Opname van CO₂

Er worden geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen of te binden.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

In de afgelopen maanden is ook Strukton Groep N.V. getroffen door de gevolgen van het Covid-19 virus. Als gevolg van de getroffen maatregelen is de betrouwbaarheid van de cijfers achteruit gegaan. Zo hebben Strukton Rail en Strukton en Strukton Civiel ervoor gekozen om, in tegenstelling tot Strukton Worksphere, de vergoeding voor het Woon-Werk vergoeding te continueren alsof er geen thuiswerk is. Dit zorgt ervoor dat het aantal kilometers niet in overeenstemming met de werkelijkheid is. Gelet op de beperkte omvang van het Woon-Werk verkeer binnen de footprint is besloten geen correctie door te voeren.

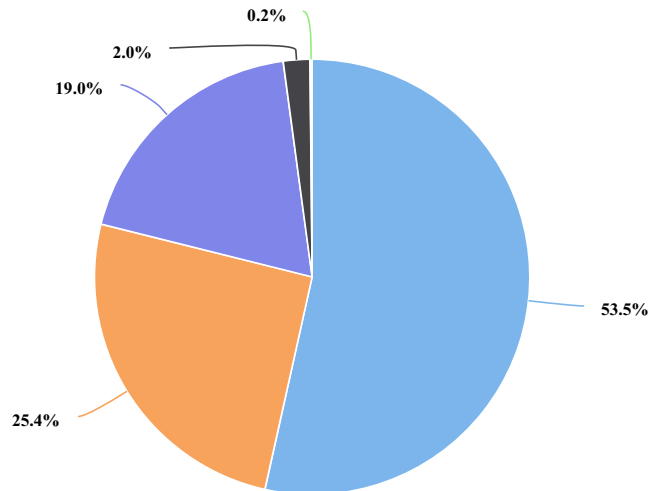
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (68.549 ton)
2009

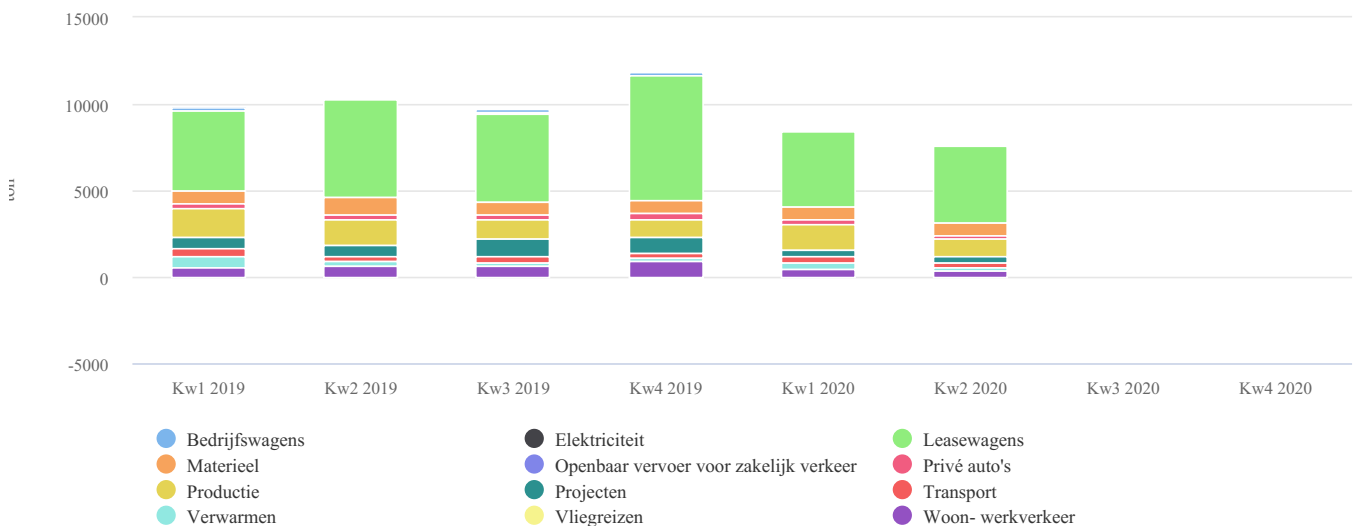
- Strukton Civiel B.V.: 36.669 ton
- Strukton Rail B.V.: 17.416 ton
- Strukton WorkspHERE B.V.: 13.004 ton
- Strukton Groep enkelv.: 1.353 ton
- Strukton Integrale Projecten B.V.: 107 ton



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



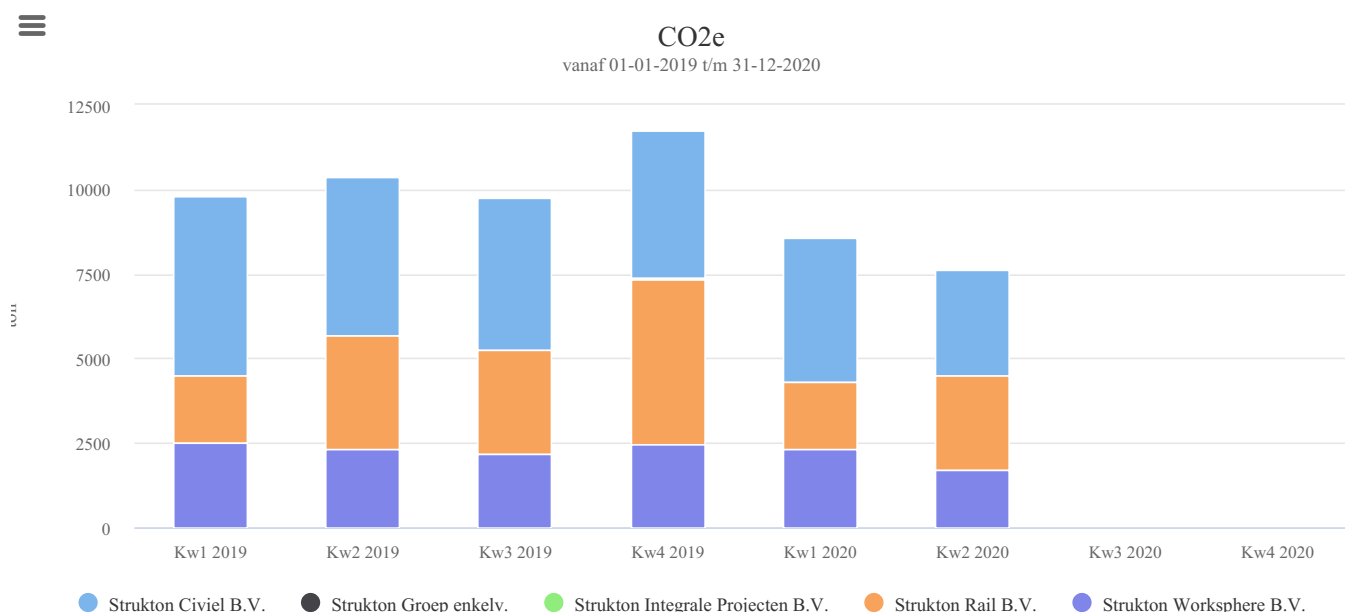
CO₂e
vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2020



Over de eerste 2 kwartalen 2020 zijn de targets zoals genoemd in het reductieplan gerealiseerd. Echter; dit is onder meer het gevolg van de maatregelen genomen in het kader van de bestrijding van het corona virus. Het is niet mogelijk om aan te geven in hoeverre hier sprake is van de invloed van autonome reductiemaatregelen.

In maart 2020 is door SKAO het handboek 3.1 uitgebracht. Binnen Strukton wordt nu nagegaan hoe we de daarin aangegeven projectbenadering concretiseren. Daarbij denken we aan de daadwerkelijke maatregelen en aan de rapportages die daarmee gemoeid zijn. In de Q4 rapportage zal hier uitgebreid op terug gekomen worden.

5.3. Trend over de jaren per categorie



De cijfers per kwartaal worden bij Strukton Rail vertekend door de kwartaalindeling. Voor de interne sturing is ervoor gekozen het eerste kwartaal uit 8 weken te laten bestaan en de 12 weken daarna bij het tweede kwartaal te tellen. Hierdoor vertroebelt de vergelijking tussen de twee eerste kwartalen.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Groep N.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Leasewagens	Materieel	Vlieguren
2017	2016	-3,5%	-3,5%	-3,5%	-3,5%
2018	2016	-7%	-7%	-7%	-7%
2019	2016	-10,5%	-10,5%	-10,5%	-10,5%
2020	2016	-14%	-14%	-14%	-14%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Civiel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2009	-2%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Worksphere B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2009	-2%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Rail B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2009	-2%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

De CO2 uitstoot over de eerste helft van 2020 wordt in heftige mate beïnvloed door de aanpassingen in de bedrijfsvoering als gevolg van het Covid -19 virus. Door thuis te werken worden het brandstofverbruik van de gele kentekens en de woon-

werkkilometers beïnvloed. De productie en daarmee de daarbij behorende uitstoot wordt beïnvloed door de mate waarin de opdrachtgever aanvullende eisen stelt. Daarnaast beïnvloedt het gebruik van online conferencing de realisatie van de zakelijke kilometers Kortom: er is geen categorie die niet wordt beïnvloed door de virus maatregelen.

In 2019 heeft Strukton Groep besloten het reductieplan 2019 door te trekken naar 2020. De maatregelen die in dit plan staan zijn gedeeltelijk in de eerste helft 2020 gerealiseerd. Per bedrijfsonderdeel is het beeld als volgt:

Strukton Civiel

Binnen Strukton Civiel worden de ambities rond beton weergegeven in het betonakkoord. In de eerste 2 kwartalen van 2020 heeft men verder gewerkt aan de invulling van de doelstellingen van dit akkoord. De doelstellingen zijn hierbij als volgt:

50% reductie van CO2 in 2030

50% reductie van primair materiaalgebruik in 2030

100% hergebruik van vrijkomend beton.

Strukton Worksphere

De halfjaarlijkse update van de voortgang van de acties t.a.v. scope 3 Paris Proof via de stappen uit de Roadmap verduurzaming bij SWS laten zich omschrijven zoals hier onder weergegeven. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen bewustwording en advisering.

- Strukton Worksphere Ecolutions is van een strategisch verhaal, uitgerold als dienstverlening (met de hiervoor benodigde tools en processen) naar de Energieconsultants op 4/6/2020
- Energieconcept 2: Idem voor de aanpak EED, inclusief artikel externe website SWS (<https://strukton.com/nl/worksphere/eed>)
- Energieconcept 1: M.b.v. CSR manager wordt voor de klanten met een klantportal via deze klantportal inzichtelijk gemaakt wat het theoretische besparingspotentieel van hun pand is op basis van openbare data, uitgedrukt in euro's, CO2 besparing, meer investering t.o.v. conventioneel vervangen en terugverdientijd.
- Kennisopbouw t.a.v. verduurzaming
- Training LC Vision voor vestiging Leeuwarden en Groningen ingepland voor september en oktober
- Interne trainingen Pulse worden regulier gegeven: Connect deel elke week (tussen maart en juli) en Analytics deel maandelijks
- Interne training EED is gegeven op 8/7

Strukton Rail

In de eerste helft van het jaar heeft Strukton Rail 2 nieuwe e-locs gekocht om daarmee het dieselverbruik van de locomotieven te beperken. Verder wordt er bij ieder relevant werk gekeken of en in hoeverre het gebruik van hernieuwbare ballast toegestaan is.

In de eerste helft van dit jaar is gewerkt aan de interne bewustwording rond dit thema. Het ging daarbij om de footprint, het percentage OV binnen het woon-werk verkeer en het percentage duurzame brandstof. Als laatste is er een onderzoek gestart naar een mogelijke bredere inzetbaarheid van Goodfuels voor materieel.

5.6. Medewerker bijdrage

Over de eerste helft van 2020 zijn er geen specifieke bijdragen vanuit de medewerkers te benoemen. In de tweede helft zullen de medewerkers gestimuleerd worden om het zakelijk gebruik van de auto's te beperken, het vergaderen op afstand door te zetten en zoveel mogelijk gebruik te maken van de fiets.

6. Initiatieven

De initiatieven die Strukton Groep in het kader van de CO2 reductie over 2020 neemt zijn verwoord in het CO2 reductieplan zoals dat eind 2019 vastgesteld is. Te denken valt hierbij aan de toename van duurzame energie, de elektrificatie van de locomotieven bij Strukton Rail en het verder vervangen van het "fossiele" auto's door elektrische voertuigen.

Verder is in de eerste helft van 2020, voor zover mogelijk binnen de beperkende maatregelen a.g.v. Corona, geprobeerd verder invulling te geven aan de volgende initiatieven:

1. Coalitie Anders Reizen
2. Green Deal DGWW 2.0
3. Green City Energierijk Den Haag
4. Malieveldverklaring
5. Green Deal Het Nieuwe Draaien
6. Green Deal Verduurzaming betonketen (= betonakkoord)
7. Duurzame Leverancier
8. SBIR Circulaire viaducten
9. Low Car Diet (geen deelname in 2020, i.v.m. Covid-19)
10. MJA3 Asfaltcentrale
11. Utrecht Centraal Energieneutraal
12. Hyperloop.