

Dit memo is voor alle medewerkers van Strukton Rail. Met dit memo stellen wij iedereen op de hoogte van incidenten die tijdens ons werk gebeuren. Daarnaast gaan we in op overig veiligheidsnieuws. Het doel van het memo is om ervan te leren, zodat herhaling van de incidenten uitblijft.

## ► Strukton Rail BV

### ► Ongevallen en verzuim periode 8-13 2020 (wk 33-53)

De IF-factor (ongeval frequentie) stond na afloop van periode 13 op 4,6. Doelstelling van Strukton is om onder de 4,5 te blijven. In onderstaande tabel zie je de IF-factor van de afgelopen periodes (incl. inhuur) en ongevallen met verzuim per periode.

Van periode 8 tot en met 13 hebben er 5 ongevallen met verzuim plaatsgevonden. Het totaal aantal ongevallen met verzuim in 2020 staat nu op 15.

Periode	IF-factor	Ongevallen met verzuim
8	6,3	10
9	6,1	11
10	6,0	12
11	5,9	13
12	5,4	13
13	4,6	15

De GV-factor (gemiddeld verzuimduur) stond op 46,6 dagen. Doelstelling van Strukton Rail is om onder de 9 dagen te blijven. Van periodes 8 tot en met 13 van 2020 hebben er (incl. inhuur) 5 ongevallen met verzuim plaatsgevonden. Het totale aantal verzuimdagen bedraagt nu 653 dagen (15 ongevallen).

Het arbeidsrisico 'struikelen en uitglijden' is bij vier van de vijf ongevallen met verzuim vanaf periode 8 van toepassing.

We vragen daarom iedereen om alert te zijn en blijven wanneer je aan het werk bent. Wees je bewust van mogelijke oneffenheden en gladheid bij het lopen en pas je hierop aan. Om een beeld van de onveilige situaties te krijgen, verwijzen we naar de [vlog van collega Albert Jepma](#). Maak gebruik van verlichting als het donker is en denk in de voorbereiding van je werkzaamheden na over een logische aan-/afvoerroute. Loop niet op dwarsliggers en spoorstaven of over de bewegende delen van een wissel. Neem niet de kortste, maar de veiligste weg. Spreek je collega's aan als je een gevaarlijke situatie ziet. Zo kunnen we samen het aantal ongevallen door struikelen en uitglijden verminderen.

In dit memo twee incidenten met betrekking tot het (arbeids)risico struikelen en uitglijden.

### ► Collega struikelt over eigen voet

Breukelen, 18 september 2020

Collega was bezig met afrondend montagewerk bij ultrasoonwerkzaamheden. De monteur stond stil en wilde zich omdraaien. Hierbij bleef zijn ene voet haken achter de andere voet, waardoor hij zijn evenwicht verloor en de collega ten val kwam in het wissel. In eerste instantie leek het mee te vallen, maar later op de dag bleek dat de monteur zijn duim heeft gebroken.

De medewerker heeft een gebroken duim.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Menselijke fout (*Horen bij het leven en kunnen bijna nooit volledig worden uitgebannen*)

### ► Voet klapte dubbel tijdens lopen door de ballast

Zutphen, 19 oktober 2020

Collega (BBD) begeleidde groot mechanisch gereedschap op emplacement Zutphen en liep extra rondes ter controle. Tijdens het lopen door de ballast klapte zijn voet dubbel. Na onderzoek in het ziekenhuis bleek dat zijn enkelbanden waren opgerekt.

De enkelbanden van de medewerker zijn opgerekt.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Menselijke fout (*Horen bij het leven en kunnen bijna nooit volledig worden uitgebannen*)



Naast meerdere incidenten die betrekking hebben op het arbeidsrisico 'struikelen en uitglijden' hebben ook enkele andere opmerkelijke incidenten plaatsgevonden.

# Veiligheidsmemo      Strukton Rail

## ► Collega raakt aan spanning tijdens lassen kabels spoelenspoor te Gouda Gouda, 11 september 2020

Collega is onder spanning te komen staan tijdens het verleggen van een kabeltracé. Hij begon met het lassen van geknipte kabels zonder vooraf te checken of de kabels wel/niet spanningsloos gesteld waren. Hierbij nam hij aan dat de reeds geknipte kabels spanningsloos moesten zijn. Achteraf bleek dat de kabels niet vrij geschakeld waren doordat de linken niet waren opgezet.

Collega is ter controle 24 uur in het ziekenhuis opgenomen. De volgende dag is hij zonder letsel ontslagen.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Onbedoelde overtreding  
(Regel of procedure die niet bekend was of begrepen werd)



## ► Quad onderaannemer groenvoorziening valt om Breukelen, 17 september 2020

Medewerker onderaannemer voerde spuitwerkzaamheden uit m.b.v. een quad met spuitopbouw. Tijdens het afremmen voor een hek blokkeerden de remmen waardoor de Quad van achteren omschoof en kantelde.

Medewerker heeft een gebroken schouder.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Fout (Handeling die werd verricht als gepland, maar niet het beoogde resultaat had)

Onderstaand incident vond plaats in de voorgaande periode maar is toen niet meegenomen in het veiligheidsmemo

## ► Duim bekneld bij persen buis onder spoor Groningen, 11 april 2020

De werkzaamheden bestonden uit het plaatsen van betonnen mantelbuizen voor kabels en leidingen onder het ballastbed. Tijdens het aanduwen werd baddingshout (een stukje hout) gebruikt tussen de graafbak en de mantelbuizen. Een medewerker hield het baddingshout vast waarna zijn duim bekneld kwam te zitten tussen de graafbak en het hout.

Er is afgesproken om voortaan een opzetstuk te gebruiken zodat de kans op het bekneld raken van vingers afneemt.

De duim van onze collega zat bekneld. De verwondingen zijn gehecht.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Fout (Handeling die werd verricht als gepland, maar die niet het beoogde resultaat had)



## ▶ Strukton Rail Short Line

### ▶ Ten onrechte bezet spoor op ProRail spoor tijdens werkzaamheden ECT

Maasvlakte, 16 november 2020

Tijdens uitvoeren van werkzaamheden op ECT-omgeving werden twee KROL's ingezet op een spoorwegovergang van ProRail. Dit veroorzaakte een ten onrechte bezet spoor melding.

Na evaluatie bleken de KROL-machinisten de instructie niet goed begrepen te hebben en dachten ze dat ze konden inzetten op overweg van ProRail.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Onbedoelde overtreding (Regel of procedure die niet bekend was of begrepen werd)



Naast het hierboven vermelde incident heeft Strukton Rail Short Line veelvuldig te maken met inhuurmedewerkers die de verkeerde kleur PBM's gebruiken.

Tijdens werkzaamheden voor Strukton Rail Short Line dien je gele antistatische en brandvertragende werkkleding te dragen.

## ▶ Strukton Rail Equipment

### ▶ Slijptol in nagelriem

Zutphen, 16 december 2020

Collega was een machineonderdeel aan het slijpen met een slijptol. Het machineonderdeel kwam plotseling los uit de bankschroef en raakte de slijptol. De slijptol werd uit de handen van onze collega gestoten en de draaiende slijpschijf raakte vervolgens 2 keer de nagelriem van de duim.

De nagelriem van de rechterduim is op 2 plaatsen licht ingeslepen door de slijpschijf.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Fout (Handeling die werd verricht als gepland, maar die niet het beoogde resultaat had)

## ▶ Strukton Systems

### ▶ Enkel verzwiikt na afstappen trapje en struikelen over stuk PVC pijp

Utrecht, 13 augustus 2020

Collega was werkzaamheden aan het uitvoeren in een kabeltunnel. Tijdens het afstappen van een trapje struikelde de collega over een rondslingerend stuk PVC-pijp.

De medewerker heeft zijn enkel verzwiikt.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Ongeluk of vergissing (Handeling die niet werd verricht als gepland)

## ► Strukton Rolling Stock

### ► (On)veilig werken op hoogte

Oldenzaal, 15 september

Collega van Strukton Rolling Stock constateerde dat medewerkers van een ingehuurde firma zonder valbeveiliging op een container aan het werk waren. Werkzaamheden zijn stopgezet en vervolgens hervat door gebruik te maken van een steiger. De medewerkers bleken geen werkinstructie te hebben ontvangen voor aanvang van de werkzaamheden.

Werkzaamheden zijn hervat door gebruik te maken van een steiger.

**Faalkosten:** € 0 - € 5.000

**Houding en gedrag:** Onbedoelde overtreding  
(Regel of procedure die niet bekend was of begrepen werd)

## ► Eurailscout

Bij Eurailscout hebben zich geen incidenten voorgedaan.

## COLOFON

Dit veiligheidsmemo is een uitgave van de afdeling Safety, Health and Environment van Strukton Rail. Voor reacties en suggesties kun je contact opnemen met deze afdeling via [veiligheid@strukton.com](mailto:veiligheid@strukton.com)

## ► Uit de branche

Onderstaand incident heeft plaatsgevonden bij een aannemer in België.

Dit incident wordt onder de aandacht gebracht omdat dit ons zomaar zou kunnen overkomen.

### ► Dodelijk ongeval tijdens afrollen 1000V haspel bij een collega-aannemer in België

De haspel was met een ketting opgehangen aan een krol. De ketting kwam in de bovenste flens van de haspel terecht en onder deze flens werd een metalen staaf ondersteund.

De haspel stond horizontaal ten tijde van het incident. De metalen staaf scheurde de flens eraf waardoor de haspel op het slachtoffer viel.

*Laat dit ongeval een wake-up call voor ons allen zijn. Dit laat zien hoe snel het vreselijk verkeerd kan gaan.*

Gebruik voor het hijsen van een kabelhaspel een evenaar en controleer je hijsmiddelen op eventuele beschadigingen en of deze zijn voorzien van een geldige keursticker.



Nieuwsgierig of benieuwd naar meer incidenten op en rond het spoor? Check de Veiligheidspagina op ShareWeb. Hier worden alle feitenrapporten van ProRail gepubliceerd.

Wees alert en wijs collega's op  
(mogelijke) gevaren en onveilige situaties.  
Samen uit samen thuis!